

Pratique pour livrer 300 litres de soupe (à la louche).



Sébastien,
traiteur, et son
vélo cargo.

Ce projet est co-financé par
le Fonds Européen de développement Régional,
à travers l'initiative
Actions Innovatrices Urbaines,
et par la Région de Bruxelles-Capitale.



www.cairgobike.brussels